

Chemin de Fer Touristique du Rhin

Vogelsheim (Haut-Rhin)

La saison de 2018

Notre saison s'est achevée le samedi 20 octobre sous un bel été indien. Cette année, afin de mieux répondre aux demandes de nos visiteurs, nous avons expérimenté les réservations en ligne, ainsi que l'ajout de circulations au mois d'octobre ; c'est donc l'heure du bilan.

Si la saison 2017 avait déjà été très bonne avec 12.369 touristes pour 34 circulations soit une moyenne de 363 voyageurs par train, la saison 2018 a été celle de tous les records avec 14.487 touristes pour 38 circulations donc une moyenne de 381 voyageurs par train. Le précédent record était de 12.967 voyageurs en 2012. Sans avoir fait de publicité, les réservations en ligne ont rapporté 1815 personnes. Un succès si fulgurant que nous préconisons à nos futurs voyageurs d'acheter leurs billets via notre site internet. En effet, le nombre de réservations groupes est en hausse constante, il restera possible d'acheter vos billets sur place, mais leur nombre sera malheureusement limité.

Le matériel

Cette saison a été assurée par notre 030TB 130 *Berthold*. Elle n'avait plus circulé une saison entière depuis son arrêt en 2008 pour remplacer sa chaudière. Même si elle a pu retrouver le service en 2012, nos équipes ont toujours plébiscité sa sœur, la 030 TB 134 *Théodore*. Celle-ci ayant passé son épreuve décennale avec succès pendant l'intersaison, il avait été décidé de la laisser au repos afin d'apporter quelques améliorations et soins particuliers.

Les 020 T Henschell et 020 Fives lilles ont été conservées pour assurer la réserve, mais n'ont pas eu à intervenir.

La 020 Cockerill 2850 a été mise au repos en vue de son épreuve décennale cet hiver ; quant à la 020 Cockerill 2983, les travaux sur le châssis et la chaudière ont repris. Côté diesel, la V22 a assuré la partie manœuvre de l'exploitation sans aucune anomalie. L'A1A 62029 a tout de même pu circuler quelques fois, mais les



C.F.T. du Rhin - Affluence lors de la visite de l'atelier du CFTR.



C.F.T. du Rhin - La 030TB "Théodore" par une superbe journée d'automne.
Cliché E. Traber

filtres à gazole ont eu tendance à se boucher. Il est prévu de vidanger et nettoyer son réservoir afin de remédier au problème.

L'événement est venu du GE 4036. En effet, l'engin a enfin pu effectuer quelques tours de roues de manière autonome. Les deux moteurs V8 Baudoin, qui avaient remplacé la motorisation d'origine, ont demandé beaucoup de travail... et ce n'est pas fini !

Pour ne rien rater de notre actualité n'hésitez pas à consulter notre page Facebook. Pour réserver vos billets en ligne consultez notre site internet : début de saison 2019 le 12 mai.

Contact : tél. 03 89 45 29 84 (ou 03 89 72 55 97 WE). Email : chemindefertouristiquedurhin@numericable.fr
Internet : www.ried-express-cftr.fr et www.facebook.com/chemindefertouristiquedurhin



C.F.T. du Rhin - Le GE 4036 qui reprend vie peu à peu.
Tous clichés CFTR, sauf mention contraire

Patrick Kistler